



## iBR iTC S<sup>3</sup> CLCS

### Especificações técnicas

#### DIMENSÕES

Comprimento.....	354 cm
Largura .....	122 cm
Altura .....	116,6 cm
Peso (seco).....	374 kg
Passageiros.....	3
Capacidade de combustível .....	60 L
Capacidade de armazenamento.....	13,7 L

#### MOTOR

Tipo .....	<b>GTX 215: Motor* 1503 SC Rotax® 4-TEC®</b> GTX 155: Motor 1503 NA Rotax 4-TEC
Sistema de entrada.....	GTX 215: Supercharged com intercooler (arrefecimento intermediário), corpo de borboleta de 60 mm GTX 155: Aspiração natural com corpo de borboleta de 60 mm
Diâmetro x curso .....	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada .....	1494 cc
Taxa de compressão.....	GTX 215: 8.4:1 GTX 155: 10.6:1
Arrefecimento.....	Sistema de arrefecimento fechado
Tipo de combustível.....	GTX 215: Mínimo de 87% de octanagem recomendado 91% de octanagem GTX 155: Octanagem recomendada: 87%

#### UNIDADE DE ACIONAMENTO

Sistema de propulsão.....	Transmissão Direta Sea-Doo®
Bomba de jato.....	Alumínio, fluxo axial, estágio simples, cubo grande com estator de 10 pás
Transmissão.....	iBR™
Propulsor.....	Aço inoxidável

#### SISTEMA ELÉTRICO

Ignição .....	Indução digital
Partida .....	Elétrica
Bateria .....	12 V

#### CASCO E COMPONENTES

Tipo .....	Casco S <sup>3</sup> ™
Cor .....	Vermelho scarlet



Central de informações



Assento de passeio



Plataforma de embarque



Amplo porta-luvas



Direção do inclinador



Design de linhas harmoniosas



## CASCO E COMPONENTES

iControl™	.....	O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para criar a melhor navegação possível.
Casco S™	.....	Escalonado, estável e forte. Material leve, reforçado e escalonado. Cria uma área de baixa pressão para reduzir a força de resistência para maior estabilidade e maior velocidade final.
Modo passeio/esportivo	.....	Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo de passeio é a configuração padrão. Ele oferece uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiante. Ideal para navegação e uso com dois passageiros. O modo esportivo pode ser facilmente ativado por meio do botão Set (ajustar). Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador.
Sistema de Ajuste Variável (VTS™) elétrico	.....	Fornece ajustes de equilíbrio do jet, maximiza a aceleração e a estabilidade em alta velocidade.
Ilhoses de proa e popa	.....	Projetados para rebocar ou amarrar a embarcação em um reboque ou cais.
Compartimento impermeável e removível	.....	Proporciona armazenamento impermeável para bagagem e objetos básicos de forma acessível.
Direção do inclinador	.....	Ajuste o ângulo da central de informações e da direção para maior acessibilidade e conforto.
Assento de passeio	.....	Assento ergonômico e confortável com capacidade de até três pessoas.
Tapetes e deck de carpete	.....	Oferecem conforto extra, superfície antiderrapante e excelente visual.
Olhais para reboque de esqui	.....	Para fixação segura e fácil do cabo de esqui.
Degrau de embarque dobrável	.....	Facilita e agiliza o embarque a partir da água.
Central digital multifuncional de informações	.....	Informa sobre 26 principais funções de operações: Nível de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, Medidor de consumo de combustível, Temperatura da água (GTX 215), Novo modo ECO (GTX 155), Modo passeio/esportivo, Controle de navegação, Modo de baixa velocidade, VTS, Indicador F-N-R, Baixo nível de combustível, Baixo nível de óleo, Baixa pressão de óleo, Baixa tensão, Superaquecimento, Alta tensão, Verificação de motor, Verificação de sensor, Proteção da bateria, Chave (chave errada), L-Key/R-Key, Informações de manutenção, Códigos de erro.
Sistema de segurança com codificação digital (D.E.S.S.™)	.....	Primeiro sistema industrial codificado digitalmente para inibir a ação de ladrões.
Flutuação do casco	.....	Pilote com segurança e tranquilidade. Atende ou supera as normas da USCG.
Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™)	.....	Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra.
Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido		
Saliências de proteção		
Pára-choques		
Espelhos ajustáveis		
Plataforma de embarque		
Alças para embarque na plataforma traseira		
Alças/empunhaduras traseiras		
Defletor de respingos dianteiro		
Tampões de drenagem duplos		
Conexão externa para arrefecimento do escapamento		
Manetes confortáveis especiais		
Corda de emergência flutuante		
Corte e costura de assento com duas cores		
Correia do assento		
Manual do proprietário, vídeo com instruções e livreto		

## ACESSÓRIOS

Mastro retrátil de 3 posições	Bolsa impermeável removível para comptimen
Rack removível para prancha de wakeboard	to dianteiro
Medidor de profundidade	Kit de segurança
Modo esqui	Âncora de saco de areia
Tempo/Distância de autonomia	Speed Tie™
Altitude	Organizador do porta-luvas
Velocidade/rotação máxima/média	Cobertura de proteção
LAP timer (Cronômetro e contador de voltas)	Reboque avançado TEC
Temperatura do motor	Extintor de incêndio

## GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a embarcação durante um ano.\*\*

\*\*Em alguns países, a duração da cobertura da garantia pode diferir.

## MOTOR

Rotax de 1.494 cc, quatro tempos com quatro válvulas por cilindro	.....	O motor supercharged com intercooler 1503 SC Rotax 4-TEC (GTX 215) ou 1503 NA 4-TEC (GTX 155) fornece desempenho confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações e otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador.
Sistema iTC™ (Controle de aceleração inteligente)	.....	Operado eletronicamente, este avançado sistema de aceleração inicia na posição neutra para facilitar partidas de cais ou plataformas. Ele também apresenta um Controle de navegação específico por atividade, Modo passeio/esportivo e Sistema de ajuste variável, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais responsável e intuitiva.
Chave iControl Learning Key™	.....	A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho do jet com base no nível de habilidade do piloto. Cada um dos dois ajustes pode ser sintonizado através dos botões de modo/ajuste.
Sistema D-Sea-Bel™	.....	Combina uma série de ressonadores e componentes de vibração-absorção que transformam o jet Sea-Doo em uma das mais silenciosas na água.
Sistema de arrefecimento fechado	.....	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos.
Separador de água/ar	.....	Fornece o fluxo máximo de ar ao motor e reduz a entrada de água.
Ignição digital à prova d'água	.....	Fornece uma ótima alimentação para uma ignição consistente, assegurando desempenho máximo.
Limitador de RPM	.....	Protege o motor do aumento excessivo de velocidade.
Dispositivo de advertência	.....	Informa o operador sobre o superaquecimento do motor e escapamento e sobre a falha do sistema e gerenciamento do motor.
Botão de partida/parada do motor montado no guidão	.....	Partida e parada do motor, com botão de controle simples e fácil.
Sistema de proteção contra emborcamentos (T.O.P.S.™)	.....	Protege o motor caso a embarcação vire.

## SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Sistema de freio e ré inteligentes)	.....	Único sistema de frenagem na água do mundo, o iBR permite parar 30 metros antes do que qualquer outro jet¹. E tudo com o apertar de uma alavanca. E com sua marcha a ré eletrônica, ele dá a você uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
Sistema de propulsão de transmissão Direta Sea-Doo®	.....	Proporciona um ótimo desempenho com o motor Rotax.
Pás do estator de alumínio	.....	Controlam o motor de alto desempenho, protegendo-o de corrosão.
Anel de revestimento de UHMW*** substituível	.....	Prolonga a vida do propulsor, reduz a necessidade de manutenção e aumenta o empuxo.
Bombas duplas automáticas com sifão a vácuo	.....	Removem continuamente a água que entra no compartimento do motor.
Eixo de transmissão de com desenho do rasgo coroadado	.....	Mantém o alinhamento do motor e da bomba em todas as velocidades de direção.
Propulsor de aço inoxidável	.....	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima e menos cavitação.

