



iBR iTC S³ CLCS

Especificações

DIMENSÕES

Comprimento.....	354 cm
Largura	122 cm
Altura	116,6 cm
Peso (seco).....	383 kg
Passageiros.....	3
Capacidade de combustível.....	60 l
Capacidade de armazenamento.....	52 l

MOTOR

Tipo	Motor* 1503 XHO Rotax® 4-TEC®
Sistema de admissão.....	Supercharged com intercooler (arrefecimento intermediário), borboleta do acelerador de 60 mm
Diâmetro x curso	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1494 cc
Taxa de compressão	8.4:1
Arrefecimento.....	Sistema de arrefecimento fechado (CLCS)
Tipo de combustível.....	Mínimo de 87% de octanagem Recomendado 91% de octanagem

UNIDADE DE ACIONAMENTO

Sistema de propulsão.....	Transmissão direta Sea-Doo®
Bomba de jato.....	Alumínio, fluxo axial, estágio simples, cubo grande com estator de 10 pás
Transmissão.....	iBR™
Propulsor.....	Aço inoxidável

SISTEMA ELÉTRICO

Ignição.....	Indução digital
Partida.....	Elétrica
Bateria.....	12 V

CASCO E COMPONENTES

Tipo	Casco S ³ ™
Cor	Amarelo claro

*NOVIDADE PARA 2011



Direção do inclinador e central de informações



Plataforma de embarque



Design de linhas harmoniosas



Assento dobrável



Gancho para reboque de esqui



Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido

Recursos padrão

CASCO E COMPONENTES

iControl™	O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para criar a melhor navegação possível.
Casco S3™	Escalonado, estável e forte. Material leve, reforçado e escalonado. Cria uma área de baixa pressão para reduzir a força de resistência para maior estabilidade e maior velocidade final.
Modo passeio/esportivo	Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo de passeio é a configuração padrão. Ele oferece uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiável. Ideal para navegação e uso com dois passageiros. O modo esportivo pode ser facilmente ativado por meio do botão Set (ajustar). Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador.
Assento dobrável	Assento fácil de abrir com braço de suporte acessível para mantê-lo aberto. Proporciona fácil acesso ao compartimento do motor enquanto permanece fixo à embarcação.
Compartimento impermeável e removível	Proporciona armazenamento impermeável para bagagem e objetos básicos de forma acessível.
Direção do inclinador	Quatro ângulos ajustáveis da central de informações e da direção para maior acessibilidade e conforto.
Degrau de embarque dobrável	Facilita e agiliza o embarque a partir da água.
Ilhoses de proa e popa	Projetados para rebocar ou amarrar a embarcação em um reboque ou cais.
Tapetes e deck de carpete	Oferecem conforto extra, superfície antiderrapante e excelente visual.
Olhais para reboque de esqui	Para fixação segura e fácil do cabo de esqui.
Central digital multifuncional de informações	Informa sobre 26 principais funções de operações: Nível de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, Medidor de consumo de combustível, Temperatura da água, Modo passeio/esportivo, Controle de navegação, Modo de baixa velocidade, VTS™, Indicador F-N-R, Baixo nível de combustível, Baixo nível de óleo, Baixa pressão de óleo, Baixa tensão, Superaquecimento, Alta tensão, Verificação de motor, Verificação de sensor, Proteção da bateria, Chave (chave errada), L-Key/R-Key, Informações de manutenção, Códigos de erro.
Sistema de segurança com codificação digital (D.E.S.S.™)	Primeiro sistema industrial codificado digitalmente para inibir a ação de ladrões.
Sistema de Ajuste Variável (VTS™) electrónico	Fornecer ajustes de equilíbrio do jet, maximiza a aceleração e a estabilidade em alta velocidade.
Flutuação do casco	Pilote com segurança e tranquilidade. Atende ou supera as normas da USCG.
Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™)	Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra.
Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido	Defletor de respingos dianteiro
Saliências de proteção Pára-choques	Tampões de drenagem duplos
Espelhos ajustáveis	Conexão externa para arrefecimento do escapamento
Plataforma de embarque	Manetes confortáveis especiais
Alças para embarque na plataforma traseira	Corda de emergência flutuante
Alças/empunhaduras traseiras	Corte e costura de assento com várias cores
	Correia do assento
	Manual do proprietário, vídeo com instruções e livro

ACESSÓRIOS

Mastro retrátil de 3 posições	Temperatura do motor
Rack removível para prancha de wakeboard	Bolsa impermeável removível para compartimento dianteiro
Medidor de profundidade	Organizador do porta-luvas
Modo esqui	Kit de segurança
Tempo/Distância de autonomia	Âncora de saco de areia
Altitude	Speed Tie™
Velocidade/rotação máxima/média	Cobertura de proteção
LAP timer (Cronômetro e contador de voltas)	Reboque avançado TEC
	Extintor de incêndio

GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a embarcação durante um ano.*



*Em alguns países, a duração da cobertura da garantia pode diferir.

©2010 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Dependendo da localização, os produtos são distribuídos pela BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd ou Bombardier Recreational Products Inc. **Poliuretano de Ultra-Alto Peso Molecular. † Viajando a 50 mph/80,47 km/h (baseado em teste interno da BRP). Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Alguns modelos, acessórios ou opcionais aqui descritos talvez não estejam disponíveis em seu país ou região.

RXT 260

DESEMPENHO | 2011



MOTOR

Supercharged com intercooler intercooler (arrefecimento intermediário)	Motor 1503 XHO Rotax 4-TEC supercharged com intercooler O motor Rotax de 1494 cc, quatro tempos e quatro válvulas por cilindro fornece um desempenho alto e confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações e otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador.
Sistema iTC™ (Controle de aceleração inteligente)	Operado eletronicamente, este avançado sistema de aceleração inicia na posição neutra para facilitar partidas de cais ou plataformas. Ele também apresenta um Controle de navegação específico por atividade, Modo passeio/esportivo e Sistema de ajuste variável, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais responsável e intuitiva.
Chave iControl Learning Key™	A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho do jet com base no nível de habilidade do piloto. Cada um dos dois ajustes pode ser selecionado através dos botões de modo/ajuste.
Injeção de combustível multiporta	Melhor controle da emissão de gases e da potência em todas as faixas de rotação para reduzir as emissões de poluentes e o consumo de combustível.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina uma série de ressonadores e componentes de vibração-absorção que transformam o jet Sea-Doo em uma das mais silenciosas na água.
Tubo de escapamento refrigerado a água	Regula a temperatura do escapamento.
Sistema de arrefecimento fechado	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos.
Separador de água/ar	Fornecer o fluxo máximo de ar ao motor e reduz a entrada de água.
Ignição digital à prova d'água	Fornecer uma ótima alimentação para uma ignição consistente, assegurando desempenho máximo.
Limitador de RPM	Protege o motor do aumento excessivo de velocidade.
Dispositivo de advertência	Informa o operador sobre o superaquecimento do motor e escapamento e sobre a falha do sistema e gerenciamento do motor.
Botão de partida/parada do motor montado no guidão	Partida e parada do motor, com botão de controle simples e fácil.
Sistema de proteção contra emborcamentos (T.O.P.S.™)	Protege o motor caso a embarcação vire.

SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Sistema de freio e ré inteligentes)	Único sistema de frenagem na água do mundo, o iBR permite parar 30 metros antes do que qualquer outro jet ¹ . E tudo acionando uma manete. E com sua marcha a ré eletrônica, ele dá a você uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
Sistema de propulsão de transmissão Direta Sea-Doo®	Proporciona um ótimo desempenho com o motor Rotax.
Pás do estator de alumínio	Controlam o motor de alto desempenho, protegendo-o de corrosão.
Anel de revestimento de UHMW** substituível	Prolonga a vida do propulsor, reduz a necessidade de manutenção e aumenta o empuxo.
Bombas duplas automáticas com sifão a vácuo	Removem continuamente a água que entra no compartimento do motor.
Eixo de transmissão	Mantém o alinhamento do motor e da bomba em todas as velocidades de direção.
Desenho do rasgo coroado	
Propulsor de aço inoxidável	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima e menos cavitação.

SEA-DOO®

