



## MODELO TOTALMENTE NOVO PARA 2011

### **iBR iTC S<sup>3</sup> CLCS**

## Especificações

#### DIMENSÕES

Comprimento.....	354 cm
Largura .....	122 cm
Altura .....	118 cm
Peso (seco).....	436 kg
Passageiros.....	3
Capacidade de combustível.....	70 l
Capacidade de armazenamento.....	52 l

#### MOTOR

Tipo .....	Motor 1503 XHO Rotax® 4-TEC®
Sistema de admissão.....	Supercharged com intercooler (arrefecimento intermediário) externo, borboleta de aceleração de 60 mm
Diâmetro x curso .....	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada .....	1494 cc
Taxa de compressão .....	8.4:1
Arrefecimento.....	Sistema de arrefecimento fechado (CLCS)
Tipo de combustível.....	Mínimo de 87% de octanagem Recomendado 91% de octanagem

#### UNIDADE DE ACIONAMENTO

Sistema de propulsão.....	Transmissão direta Sea-Doo®
Bomba de jato.....	Alumínio, fluxo axial, estágio simples, cubo grande com estator de 10 pás
Transmissão.....	iBR
Propulsor.....	Aço inoxidável

#### SISTEMA ELÉTRICO

Ignição .....	Indução digital
Partida .....	Elétrica
Bateria .....	12 V

#### CASCO E COMPONENTES

Tipo .....	Casco S <sup>3</sup> ™
Cor .....	Preto e Dragon Red



Guidões -X com A.E.S.™



Plataforma de embarque com compartimento



NOVA SUSPENSÃO AS



Alavanca de freio iBR™ (Freio e ré inteligentes)



Assento de cor -X



Central de Informações-X

## CASCO E COMPONENTES

iControl™	O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para criar a melhor navegação possível.	
aS (Suspensão Ajustável)	Permite que o casco se mova independentemente do convés superior, isolando o piloto e passageiro do impacto das águas agitadas. Ajuste o amortecimento de compressão manual através do reservatório remoto de nitrogênio que fica no porta-luvas. A mola da suspensão também é facilmente ajustável com as ferramentas que ficam embaixo do assento.	
Casco S3™	Escalonado, estável e forte. Material leve, reforçado e escalonado. Cria uma área de baixa pressão para reduzir a força de resistência para maior estabilidade e maior velocidade final.	
Modo passeio/esportivo	Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo de passeio é a configuração padrão. Ele oferece uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiante. Ideal para navegação e uso com dois passageiros. O modo esportivo pode ser facilmente ativado por meio do botão Set (ajustar). Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador.	
Assento dobrável	Assento fácil de abrir com braço de suporte acessível para mantê-lo aberto. Proporciona fácil acesso ao compartimento do motor enquanto permanece fixo à embarcação.	
Sistema de Ajuste Variável (VTS™) elétrico de alto desempenho	Fornece posições pré-ajustadas para um rápido ajuste do equilíbrio da embarcação, aumenta a estabilidade na aceleração e em alta velocidade.	
Ilhoses de proa e popa	Projetados para rebocar ou amarrar a embarcação em um reboque ou cais.	
Tapetes e deck de carpete	Oferecem conforto extra, superfície antiderrapante e excelente visual.	
Plataforma de embarque com compartimento traseiro	Fácil acesso à bateria, fusíveis e armazenamento.	
Compartimento impermeável	Proporciona armazenamento impermeável para bagagem e objetos básicos de forma acessível.	
Direção do inclinador	Quatro ângulos ajustáveis da central de informações e da direção para maior acessibilidade e conforto.	
Central digital multifuncional de informações interactivas	Informa sobre 30 principais funções de operações: Nível de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, Medidor de consumo de combustível, Tempo/Distância de autonomia, Velocidade/rotação máxima/média, LAP timer (Cronômetro e contador de voltas), Temperatura do motor, Temperatura da água, Modo passeio/esportivo, VTS, Pré-ajuste do VTS, Indicador F-N-R, Baixo nível de combustível, Baixo nível de óleo, Baixa pressão de óleo, Baixa tensão, Superaquecimento, Alta tensão, Verificação de motor, Verificação de sensor, Proteção da bateria, Chave (chave errada), L-Key/R-Key, Informações de manutenção, Códigos de erro.	
Sistema de segurança com codificação digital (D.E.S.S.™)	Primeiro sistema industrial codificado digitalmente para inibir a ação de ladrões.	
Flutuação do casco	Pilote com segurança e tranquilidade. Atende ou supera as normas da USCG.	
Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™)	Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra.	
Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido	Tampa de acesso ao motor (removível)	
Saliências de proteção	Conexão externa para arrefecimento do escapamento	
Pára-choques	Manetes confortáveis especiais	
Espelhos ajustáveis	Guidão amplo	
Olhais para reboque de esqui	Corde de emergência flutuante (contato permanente)	
Alças para embarque na plataforma traseira	Correia do assento	
Alças/empunhaduras traseiras	Manual do proprietário, vídeo com instruções e livreto	
Defletor de respingos dianteiro		
Tampões de drenagem duplos		

## PACOTE X

Direção X com A.E.S.	O único guidão totalmente ajustável na categoria. Com o recurso A.E.S. (Direção ergonômica ajustável), o piloto pode ajustar a largura do guidão e o manete para uma direção totalmente personalizada.
Assento de cor X	Design inspirado em corridas, para conforto e excelente visual com assento triplo super luxuoso.
Tapete amortecedor X-tra	Com padrão de placa de diamante

## GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a embarcação durante um ano.\*

## MOTOR

Supercharged com intercooler (arrefecimento intermediário),	O motor 1503 XHO Rotax 4-TEC supercharged com intercooler fornece um desempenho alto e confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações e otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador.
Injeção de combustível multi-ponto	Melhor controle da emissão de gases e da potência em todas as faixas de rotação para reduzir as emissões de poluentes e o consumo de combustível.
Sistema iTCC™ (Controle de aceleração inteligente)	Operado eletronicamente, este avançado sistema de aceleração inicia na posição neutra para facilitar partidas de cais ou plataformas. Ele também apresenta um Modo passeio/esportivo e Sistema de ajuste variável específicos por atividade, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais responsável e intuitiva.
Chave iControl Learning Key™	A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho do jet com base no nível de habilidade do piloto. Cada um dos dois ajustes pode ser selecionado através dos botões de modo/ajuste.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina uma série de ressonadores e componentes de vibração-absorção que transformam o jet Sea-Doo em uma das mais silenciosas na água.
Tubo de escapamento refrigerado a água	Regula a temperatura do escapamento.
Sistema de arrefecimento fechado	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos.
Separador de água/ar	Fornece o fluxo máximo de ar ao motor e reduz a entrada de água.
Ignição digital à prova d'água	Fornece uma ótima alimentação para uma ignição consistente, assegurando desempenho máximo.
Limitador de RPM	Protege o motor do aumento excessivo de velocidade.
Dispositivo de advertência	Informa o operador sobre o superaquecimento do motor e escapamento e sobre a falha do sistema e gerenciamento do motor.
Botão de partida/parada do motor montado no guidão	Partida e parada do motor, com botão de controle simples e fácil.
Sistema de proteção contra emborcamentos (T.O.P.S.™)	Protege o motor caso a embarcação vire.

## SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Sistema de freio e ré inteligentes)	Único sistema de frenagem na água do mundo, o iBR permite parar 30 metros antes do que qualquer outro jet <sup>1</sup> . E tudo acionando uma manete. E com sua marcha a ré eletrônica, ele dá a você uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
Sistema de propulsão de transmissão Direta Sea-Doo®	Proporciona um ótimo desempenho com o motor Rotax.
Anel de revestimento de UHMW** substituível	Prolonga a vida do propulsor, reduz a necessidade de manutenção e aumenta o empuxo.
Bombas duplas automáticas com sifão a vácuo	Removem continuamente a água que entra no compartimento do motor.
Eixo de transmissão de grande diâmetro com desenho do rasgo coroado	Mantém o alinhamento do motor e da bomba em todas as velocidades de direção.
Propulsor de aço inoxidável	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima do propulsor e menos cavitação.
Pás do estator de alumínio	Controlam o motor de alto desempenho, protegendo-o de corrosão.

## ACESSÓRIOS

Degrau de embarque dobrável	Speed Tie™
Rack removível para prancha de wakeboard	Cobertura de proteção
Medidor de profundidade	Extintor de incêndio
Controle de navegação	
Modo esqui	
Modo de baixa velocidade	
Altitude	
Bolsa impermeável removível para compartimento dianteiro	
Organizador do porta-luvas	
Kit de segurança	
Âncora de saco de areia	



\*Em alguns países, a duração da cobertura da garantia pode diferir.

©2010 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Dependendo da localização, os produtos são distribuídos pela BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd ou Bombardier Recreational Products Inc. \*\*Polietileno de Ultra-Alto Peso Molecular. <sup>1</sup> Viajando a 50 mph/80,47 km/h (baseado em teste interno da BRP). Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Alguns modelos, acessórios ou opcionais aqui descritos talvez não estejam disponíveis em seu país ou região.

