



MODELO TOTALMENTE NOVO PARA 2011

iBR iTC CLCS ECO

Especificações

DIMENSÕES

| | |
|----------------------------------|----------|
| Comprimento..... | 336,8 cm |
| Largura | 123,1 cm |
| Altura | 111,8 cm |
| Peso (seco)..... | 339 kg |
| Passageiros..... | 3 |
| Capacidade de combustível | 60 l |
| Capacidade de armazenamento..... | 116,6 l |

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Motor 1503 NA Rotax® 4-TEC® |
| Sistema de admissão..... | Aspiração natural com borboleta do acelerador de 60 mm |
| Diâmetro x curso | 100 mm x 63,4 mm |
| Cilindrada | 1494 cc |
| Taxa de compressão | 10.6:1 |
| Arrefecimento..... | Sistema de arrefecimento fechado (CLCS) |
| Tipo de combustível..... | 87% de octanagem |

UNIDADE DE ACIONAMENTO

| | |
|---------------------------|---|
| Sistema de propulsão..... | Transmissão direta Sea-Doo® |
| Bomba de jato..... | Alumínio, fluxo axial, estágio simples, cubo grande com estator de 10 pás |
| Transmissão..... | iBR |
| Propulsor..... | Aço inoxidável |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|---------------|-----------------|
| Ignição | Indução digital |
| Partida | Elétrica |
| Bateria | 12 V |

CASCO E COMPONENTES

| | |
|------------|---------------|
| Tipo | LFI, composto |
| Cor | Vermelho Wake |



Mastro retrátil de 3 posições



Degrau de embarque dobrável



Rack removível para prancha de wakeboard



Alavanca de freio iBR™ (Freio e ré inteligentes)



Espelhos de ângulo largo



Central de informações digitais com modo esquí

Recursos padrão

CASCO E COMPONENTES

| | |
|--|---|
| Modo passeio/esportivo..... | Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo de passeio é a configuração padrão. Ele oferece uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiável. Ideal para navegação e uso com dois passageiros. O modo esportivo pode ser facilmente ativado por meio do botão Set (ajustar). Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador. |
| Modo ECO..... | O modo ECO é a mais nova função do iTC™ que automaticamente determina o fornecimento de energia mais econômico e define a velocidade ótima para maior economia de combustível. |
| Ilhoses de proa e popa..... | Projetados para rebocar ou amarrar a embarcação em um reboque ou cais. |
| Tapetes e deck de carpete..... | Oferecem conforto extra, superfície antiderrapante e excelente visual. |
| Assento de três lugares..... | Espaço confortável para três pessoas – permite a presença do observador na parte traseira para esportes aquáticos. |
| Bocal elevado do tanque de combustível..... | De fácil acesso, também impede a entrada da água durante o reabastecimento. |
| Degrau de embarque..... | Facilita e agiliza o embarque a partir da água. |
| Central digital multifuncional de informações..... | Informa sobre 26 principais funções de operações: Nível de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, Controle de navegação, Modo esqui, Modo de baixa velocidade, Medidor de consumo de combustível, Novo modo ECO, Modo passeio/esportivo, VTS™, Indicador F-N-R, Baixo nível de combustível, Baixo nível de óleo, Baixa tensão, Superaquecimento, Alta tensão, Verificação de motor, Verificação de sensor, Proteção da bateria, Chave (chave errada), L-Key/R-Key, Informações de manutenção, Códigos de erro. |
| Sistema de segurança com codificação digital (D.E.S.S.™) | Primeiro sistema industrial codificado digitalmente para inibir a ação de ladrões. |
| Flutuação do casco..... | Pilote com segurança e tranquilidade. Atende ou supera as normas da USCG. |
| Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™) | Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra. |
| Saliências de proteção Pára-choques | Manetes confortáveis especiais |
| Plataforma de embarque | Corda de emergência flutuante |
| Espelhos de ângulo largo | Corte e costura de assento com três cores |
| Alças/empunhaduras traseiras | Correia do assento |
| Conexão externa para arrefecimento do escapamento | Manual do proprietário, vídeo com instruções e livreto |

PACOTE "WAKE"

| | |
|---|--|
| Modo esqui..... | O recurso avançado iControl™ permite que o piloto ajuste a intensidade da navegação com base nos diferentes níveis de habilidade do piloto e esportes de reboque enquanto mantém uma velocidade constante. Você executa corridas que podem ser repetidas muitas vezes para obter a melhor experiência possível em esportes de reboque. |
| Mastro retrátil de 3 posições..... | Retrátil, está presente quando você estiver puxando alguém e oculto quando você não precisar dele. Também inclui manetes para o observador e armazenamento do cabo de reboque. |
| Rack removível para prancha de wakeboard..... | Facilita o transporte da prancha de wakeboard para o local de pilotagem. |

ACESSÓRIOS

| | |
|---|--|
| Medidor de profundidade | compartimento dianteiro |
| Tempo/Distância de autonomia | Speed Tie™ |
| Velocidade/rotação máxima/média | Kit de segurança |
| LAP timer (Cronômetro e contador de voltas) | Rack adicional para prancha de wakeboard |
| Temperatura do motor | Âncora de saco de areia |
| VTS™ de alto desempenho | Cobertura de proteção |
| Bolsa impermeável removível para | Extintor de incêndio |

GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a embarcação durante um ano.*

WAKE 155

ESPORTIVO | 2011



MOTOR

| | |
|---|---|
| 1494 cc, quatro tempos, Rotax com quatro válvulas por cilindro | O motor 1503 NA Rotax 4-TEC fornece um desempenho confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações e otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador. |
| Sistema iTC™ (Controle de aceleração inteligente) | Operado eletronicamente, este avançado sistema de aceleração inicia na posição neutra para facilitar partidas de cais ou plataformas. Ele também apresenta um Controle de navegação específico por atividade, Modo passeio/esportivo, modo ECO e Sistema de ajuste variável, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais responsável e intuitiva. |
| Chave iControl Learning Key™ | A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho do jet com base no nível de habilidade do piloto. Cada um dos dois ajustes pode ser selecionado através dos botões de modo/ajuste. |
| Sistema D-Sea-Bel™ | Combina uma série de ressonadores e componentes de vibração-absorção que transformam o jet Sea-Doo em uma das mais silenciosas na água. |
| Injeção de combustível multi-ponto | Melhor controle da emissão de gases e da potência em todas as faixas de rotação para reduzir as emissões de poluentes e o consumo de combustível. |
| Sistema de arrefecimento fechado | Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiator de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos. |
| Separador de água/ar | Fornece o fluxo máximo de ar ao motor e reduz a entrada de água. |
| Ignição digital à prova d'água | Fornece uma ótima alimentação para uma ignição consistente, assegurando desempenho máximo. |
| Limitador de RPM | Protege o motor do aumento excessivo de velocidade. |
| Dispositivo de advertência | Informa o operador sobre o superaquecimento do motor e escapamento e sobre a falha do sistema e gerenciamento do motor. |
| Botão de partida/parada do motor montado no guidão | Partida e parada do motor, com botão de controle simples e fácil. |
| Sistema de proteção contra emborcamentos (T.O.P.S.™) | Protege o motor caso a embarcação vire. |

SISTEMA DE PROPULSÃO

| | |
|--|---|
| Sistema de propulsão de transmissão Direta Sea-Doo® | Proporciona um ótimo desempenho com o motor Rotax. |
| Sistema iBR (Sistema de freio e ré inteligentes) | Único sistema de frenagem na água do mundo, o iBR permite parar 30 metros antes do que qualquer outro jet¹. É tudo acionando uma manete. E com sua marcha a ré eletrônica, ele dá a você uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem. |
| Pás do estator de alumínio | Controlam o motor de alto desempenho, protegendo-o de corrosão. |
| Bombas duplas automáticas com sifão a vácuo | Removem continuamente a água que entra no compartimento do motor. |
| Eixo de transmissão de grande diâmetro com desenho do rasgo coroado. | Mantém o alinhamento do motor e da bomba em todas as velocidades de direção |
| Anel de revestimento de UHMW** substituível | Prolonga a vida do propulsor, reduz a necessidade de manutenção e aumenta o empuxo. |
| Propulsor de aço inoxidável | Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima e menos cavitação. |



SEA-DOO®



*Em alguns países, a duração da cobertura da garantia pode diferir.

©2010 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados.™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Dependendo da localização, os produtos são distribuídos pela BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd ou Bombardier Recreational Products Inc. **Polietileno de Ultra-Alto Peso Molecular. ¹ Viajando a 50 mph/80,47 km/h (baseado em teste interno da BRP). Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Alguns modelos, acessórios ou opcionais aqui descritos talvez não estejam disponíveis em seu país ou região.